



BJZ.nu

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 12.223b1

Betreft : akoestisch onderzoek plan van Heemskerkstraat 75 Borne

Oldenzaal, 10 december 2012

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van te bouwen woningen op het perceel van een school aan de van Heemskerkstraat 75 te Borne, t.g.v. weg- en railverkeerslawaaï.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg of spoorlijn gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wegverkeerslawaaï

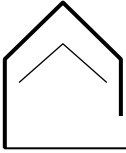
Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "stedelijk" gebied buiten de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van wegen.



30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft aan dat dit alleen nodig zodra een hoge verkeersintensiteit (>2.500 mtvgn/etmaal) hiertoe aanleiding geeft.

Een onderzoek wegverkeerslawaaï is niet nodig. Voor dit aspect is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Railverkeerslawaaï

De woningen liggen op een afstand van minimaal 195 m uit de rand van de spoorlijn Hengelo-Deventer (traject 170) binnen de 400 m geluidszone daarvan.

Geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving.

Ter hoogte van het bouwplan ligt loodrecht op de spoorlijn het maatgevende referentiepunt nr 10479 met een gpp waarde van 57 dB op 4 m hoogte. De geplande woningen liggen op minimaal 195 m. Op basis van deze grotere afstand is de geluidbelasting voor een lijnbron bij de woningen een factor ($10 \times \log 195/50 =$) 6 dB lager dan in het referentiepunt. De geluidbelasting bij de woningen is dan ($57 - 6 =$) 51 dB.

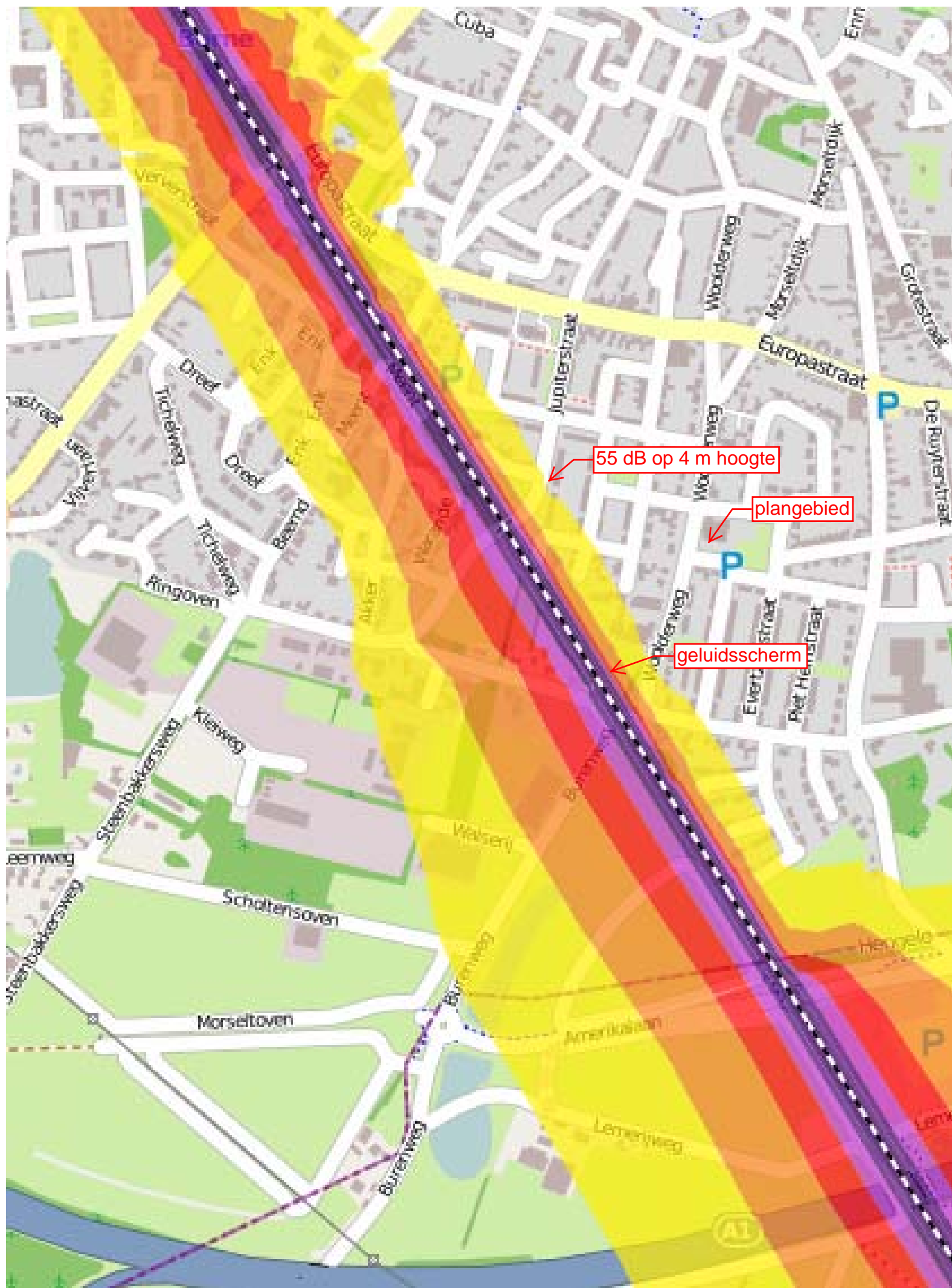
Een geluidkaart (zie bijlage) geeft ook duidelijk aan dat het plan buiten de voorkeursgrenswaarde van 55 dB is gelegen. Door een lang geluidscherm aan de oostzijde van de spoorlijn is de geluidbelasting in het plangebied voldoende laag en is voor het aspect spoorweglawaaï sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : geluidcontouren spoorlijn



55 dB op 4 m hoogte

plangebied

geluidsscherm